



**PENUTUPAN TRADE EXPO INDONESIA KE-37**

Menteri Perdagangan Zulkifli Hasan memukul tambur tanda resmi ditutupnya gelaran Trade Expo Indonesia ke-37, yang berlangsung secara offline 19-23 Oktober 2022, di Gedung Kementerian Perdagangan, Jakarta, Kamis (22/12). Trade Expo Indonesia berhasil meraih transaksi senilai USD 15,28 miliar, investasi USD 551,5 juta dan jasa USD 843,2 ribu dan Tiongkok merupakan negara tertinggi dalam transaksi yaitu sebesar USD 10,787 miliar.

## BI Perpanjang Keringanan Utang Kartu Kredit hingga Juni 2023

BI juga melakukan penguatan kerja sama internasional dengan bank sentral dan otoritas negara mitra lainnya, serta fasilitasi penyelenggaraan promosi investasi dan perdagangan di sektor prioritas bekerja sama dengan instansi terkait.

**JAKARTA (IM)** – Bank Indonesia (BI) melanjutkan kebijakan untuk keringanan pada tagihan kartu kredit 5% dari total tagihan. “Semula kebijakan berakhir 31 Desember 2022, diperpanjang menjadi 30 Juni 2023,” kata Perry dalam konferensi pers, Kamis (22/12). Gubernur BI Perry Warjiyo menjelaskan, bank sentral mempertahankan batas maksimum suku bunga kartu kredit 1,75% per bulan. Selanjutnya

ada juga perpanjangan masa berlaku kebijakan batas minimum pembayaran pemegang kartu kredit 5% dari total tagihan. “Semula kebijakan berakhir 31 Desember 2022, diperpanjang menjadi 30 Juni 2023,” kata Perry dalam konferensi pers, Kamis (22/12). Perry juga memperpanjang masa berlaku dengan keterlambatan kartu kredit 1% atau maksimal Rp100 ribu menjadi 30 Juni

2023. Selain itu BI memperpanjang masa berlaku kebijakan merchant discount rate (MDR) QRIS untuk kategori usaha mikro (uMi) sebesar 0% hingga 30 Juni 2023.

Lalu BI juga melanjutkan kebijakan tarif sistem kliring nasional BI (SKNBI) sebesar Rp1 dari BI ke bank dan maksimum Rp2.900 dari bank kepada nasabah hingga 30 Juni 2023.

BI juga melakukan penguatan kerja sama internasional dengan bank sentral dan otoritas negara mitra lainnya, serta fasilitasi penyelenggaraan promosi investasi dan perdagangan di sektor prioritas bekerja sama dengan instansi terkait.

Pada kesempatan itu, Perry juga menjelaskan bunga bank masih dalam situasi kondusif untuk mendukung pemulihan ekonomi. Di pasar uang, suku bunga IndONIA pada 21 Desember 2022 naik 200 bps dibandingkan akhir Juli 2022 menjadi 4,8%, sejalan dengan kenaikan BI7DRR dan penguatan strategi operasi moneter BI.

Perry menjelaskan imbal hasil SBN tenor jangka pendek meningkat 59 bps, sementara imbal hasil SBN tenor jangka panjang tetap terkendali. “Se-

mentara itu, kenaikan suku bunga perbankan, baik suku bunga dana maupun suku bunga kredit, lebih terbatas,” kata Perry.

Dia memberikan bunga deposito 1 bulan pada November 2022 tercatat 3,72% atau meningkat 83 bps dibandingkan Juli 2022. Sementara bunga kredit November 2022 tercatat 9,11% atau meningkat 17 bps dibandingkan Juli 2022. Kenaikan suku bunga perbankan yang terbatas tersebut dipengaruhi likuiditas yang masih longgar.

“Ke depan, Bank Indonesia akan terus mendorong perbankan untuk membentuk suku bunga kredit yang efisien, akomodatif, dan kompetitif yang dapat mendukung pemulihan ekonomi,” ujarnya.

Dijelaskan Perry, pertumbuhan kredit pada November 2022 sebesar 11,16% (yoy) ditopang oleh pertumbuhan positif di seluruh jenis kredit dan mayoritas sektor ekonomi. Sementara, permodalan perbankan tetap kuat dengan rasio kecukupan modal atau *capital adequacy ratio* (CAR) Oktober 2022 tetap tinggi 25,08%.

Perry menambahkan, seiring dengan kuatnya permodalan, risiko tetap terkendali yang tercermin dari rasio kredit ber-

masalah (Non Performing Loan/NPL) pada Oktober 2022 yang tercatat 2,72% (bruto) dan 0,78% (neto).

Perlu diketahui juga BI menaikkan suku bunga acuan atau BI 7-Day Reverse Repo Rate (BI7DRR) sebesar 25 bps menjadi 5,5%.

Disampaikan Perry, untuk suku bunga deposit facility naik 25 bps menjadi 4,75% dan suku bunga lending facility naik 25 bps menjadi 6,25%.

Perry menjelaskan keputusan kenaikan suku bunga yang lebih terukur tersebut sebagai langkah lanjutan untuk secara front loaded, pre-emptive, dan forward looking memastikan terus berlanjutnya penurunan ekspektasi inflasi dan inflasi sehingga inflasi inti tetap terjaga dalam kisaran 3,0±1%.

“Kebijakan stabilisasi nilai tukar rupiah terus diperkuat untuk mengendalikan inflasi barang impor atau imported inflation di samping untuk memitigasi dampak rambatan dari masih kuatnya Dolar AS dan masih tingginya ketidakpastian pasar keuangan global,” ujar dia Perry. ● **hen**



FOTO/ANTARA

### PENUMPANG KA SAAT LIBUR NATAL DAN TAHUN BARU

Sejumlah calon penumpang bersiap naik Kereta Api (KA) di Stasiun KA Madiun, Jawa Timur, Kamis (22/12). PT KAI (Persero) memprediksi pada masa libur Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 sebanyak 5,1 juta orang menggunakan transportasi KA atau naik 127,6 persen dibandingkan tahun sebelumnya.

### Implementasi BBM Campur Sawit 35% Dimulai Januari 2023

**JAKARTA (IM)** – Indonesia sampai saat ini sudah mengimplementasikan BBM dengan campuran minyak sawit 30% alias B30. Namun penerapan biodiesel akan makin maju mulai tahun depan. Direktur Utama Badan Pengelola Dana Perkebunan Kelapa Sawit (BPDPKS) Eddy Abdurrachman mengatakan, per Januari 2023 pemerintah memutuskan untuk mengaplikasikan BBM campuran minyak sawit 35% alias B35.

Menurutnya, informasi tersebut didapatkan langsung dari Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) selaku regulator utama sektor energi di Indonesia.

“Mengenai B35 kewenangan memang ada di Kementerian ESDM. Yang saya tahu, mereka menyatakan mulai Januari tahun depan akan diterapkan B35. Artinya biosolar di masyarakat di dalamnya akan tercampur 35% biodiesel. Akan diterapkan mulai 1 Januari 2023,” kata Eddy dalam paparan kinerja BPDPKS di Hotel Grand Hyatt, Jakarta Pusat, Kamis (22/12).

Sementara itu, mengenai pengembangan yang maju

berupa B40, Eddy mengatakan pemerintah masih belum memutuskan kapan akan digunakan. Meski begitu, sudah ada uji coba penggunaan pada kendaraan dan hasilnya sangat baik.

Pertimbangan pemerintah, papar Eddy, adalah kapasitas produksi dari para produsen biodiesel yang nampaknya belum mumpuni apabila menerapkan B40 secara penuh.

“Cuma ada beberapa hal yang jadi pertimbangan kami, hal itu terkait dengan kapasitas produksi produsen biodiesel. Kapasitas produksinya masih dipikirkan jangan sampai, karena b40 volumenya kan naik, kurang lebih berada di 15 juta kiloliter. Sedangkan kapasitas produksi dsri produsen biodiesel itu 16 juta. Sangat rentan,” ungkap Eddy.

La pun mengatakan Kementerian ESDM akan memilih untuk menerapkan B35 terlebih dahulu di tahun depan. “Maka Kementerian ESDM memutuskan di 2023 akan menerapkan B35 terlebih dahulu, sambil dilihat perkembangannya. Masih terbuka kemungkinan untuk B40,” kata Eddy. ● **dro**

## Waskita Karya Raih Kontrak Baru Rp13,7 Triliun

**JAKARTA (IM)** - PT Waskita Karya Tbk menyebutkan nilai kontrak baru (NKB) mencapai Rp13,70 triliun hingga November 2022. Angka ini lebih tinggi dibandingkan dengan periode yang sama 2021 yaitu Rp13,46 triliun.

SVP Corporate Secretary Waskita Karya, Novianto Ari Nugroho mengatakan NKB didominasi oleh proyek Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara.

Waskita Karya dipercaya mengerjakan proyek gedung Sekretariat Presiden dan bangunan pendukung pada kawasan Istana Ke-

presidenan IKN.

Lalu, pembangunan Jalan Kerja atau Logistik IKN Paket pembangunan Jalan Lingkar Sepaku Segmen 4. NKB perusahaan meningkat saat mendapat proyek Sistem Modernisasi Irigasi Rentang senilai Rp270 miliar pada November tahun ini.

“Perseroan juga memperoleh proyek Sistem Modernisasi Irigasi Rentang senilai Rp270 miliar pada November lalu,” kata Novianto, Kamis (22/12).

BUMN Karya ini juga sedang menunggu pengumuman beberapa tender

proyek yang telah diikuti. Baik proyek pembangunan IKN Nusantara dan luar negeri.

Adapun penambahan NKB ini berasal dari proyek pemerintah sebesar 68,10%, proyek swasta 10,18%, BUMD dan BUMD 9,34%, lalu pengembangan bisnis anak usaha sebesar 12,38%.

Berdasarkan segmentasi tipe proyek, NKB tersebut terdiri dari segmen konektivitas infrastruktur sebesar 48,78%, gedung 20,02%, Engineering Procurement Construction (EPC) 10,91%, dan sumber daya air (SDA) 7,89%. ● **dot**



FOTO/ANTARA

### PERMINTAAN BINGKISAN KUE NATAL MENINGKAT

Petugas menata paket bingkisan atau “hampers” kue Natal yang ditawarkan oleh toko kue Harvest di Kebon Kacang, Jakarta, Kamis (22/12). Permintaan bingkisan kue seharga Rp400 ribu-Rp5,8 juta per paket tersebut mengalami peningkatan sejak sepekan menjelang Natal dari rata-rata 30 paket per hari menjadi 50 paket per hari.



**PULAUINTAN**  
General Contractor

**PT. INDOCHEMICAL CITRA KIMIA**  
Solvents, Industrial and Specialty Chemicals

## SIG Peroleh Kredit Sindikasi Sebesar Rp4,15 Triliun

**JAKARTA (IM)** - PT Semen Indonesia (SIG) dan unit usahanya PT Solusi Bangun Indonesia (SBI) memperoleh kredit sindikasi Sustainability Linked Loan atau SLL masing-masing senilai Rp4,15 triliun dan Rp2,74 triliun untuk mengimplementasikan prinsip-prinsip Environmental, Social and Governance (ESG).

Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko SIG Andriano Hosny Panangian mengatakan, peluncuran SLL tersebut merupakan langkah awal dalam mendukung misi perusahaan guna menciptakan perlindungan lingkungan dan tanggung jawab sosial yang berkelanjutan.

“Diharapkan, SLL akan menjadi satu aspek penting untuk menunjukkan keseriusan dalam hal ESG, sehingga dapat meningkatkan ESG Score SIG serta meningkatkan kepercayaan dan eksposur Investor. SLL juga merupakan inisiatif SIG dalam kerangka program dekarbonisasi terutama untuk memitigasi transition risk dalam TCFD,” ujar Andriano dalam keterangan di Jakarta, Kamis (22/12).

Dilansir *Antara*, Andriano menyampaikan SLL merupakan salah satu program yang dapat memberikan dampak pada peningkatan rating ESG sehingga dapat mengembalikan SIG ke dalam Index IDX ESG Leader dan meningkatkan kepercayaan investor. SLL ditujukan untuk *refinancing existing* hutang bank sindikasi dan tidak menambah hutang.

Selain sebagai komitmen SIG terhadap inisiatif dekarbonisasi, SLL juga memberikan *benefit*

penurunan marjin bunga dibandingkan utang bank sindikasi eksisting dengan terms yang lebih baik.

Perjanjian Kredit Sindikasi SLL tersebut merupakan bagian dari rangkaian sustainability framework yang telah dirilis oleh SIG pada 14 Oktober 2022 lalu.

Sebanyak 12 bank melakukan penandatanganan Perjanjian Kredit Sindikasi SLL dengan SIG dan SBI, yaitu Bank Negara Indonesia, Bank Mandiri, Bank CIMB Niaga, Bank BTPN, Bank HSBC Indonesia, Bank Maybank Indonesia, Bank Central Asia, Bank DBS Indonesia, Bank CTBC Indonesia, Bank Permata, MUFG Bank cabang Jakarta, serta Bank Danamon Indonesia sebagai Mandated Lead Arranger dan Bookrunner (MLAB). Bank Negara Indonesia dalam hal ini juga bertindak sebagai agensi fasilitas.

Andriano menambahkan SIG telah menetapkan *sustainability framework* dengan fokus pada penurunan emisi karbon secara bertahap dengan target 520 kg CO2 per ton semen dan *stretch* target 493 kg CO2 per ton semen pada 2032.

Penetapan target penurunan emisi karbon tersebut akan dilakukan dengan pengurangan *clinker factor*, peningkatan substitusi panas dari bahan bakar alternatif, dan optimalisasi konsumsi energi termal spesifik.

“Inisiatif penurunan emisi karbon tersebut juga akan berdampak positif pada *cost efficiency* sehingga meningkatkan profitabilitas Perusahaan. Selain itu, SLL memberikan *benefit* efisiensi *margin* bunga melalui pencapaian target penurunan emisi karbon,” kata Andriano. ● **hen**

## Pemerintah Siapkan Rp5 Triliun Buat Subsidi Kendaraan Listrik

**JAKARTA (IM)** - Pemerintah berencana memberi subsidi pembelian kendaraan listrik. Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto menyebutkan, dana yang disiapkan mencapai Rp5 triliun.

Ia menyebut sedang membicarakan ini dengan Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati. Insentif Rp5 triliun itu akan dibagi lagi untuk motor listrik, mobil listrik, termasuk juga bus.

“Insentif kita berikan dalam Rupiah tertentu, sedang dibicarakan dengan Menteri Keuangan. Nilainya Rp5 triliun, nanti dibagi, motor berapa, mobil berapa, bus juga kita pertimbangkan juga,” kata Airlangga dalam konferensi pers virtual, dikutip dari laman *YouTube* Sekretariat Presiden, kemarin.

Dijelaskan Airlangga, tahun 2025 populasi kendaraan listrik di Indonesia ditargetkan mencapai 20%. Jumlah ini setara dengan 400 ribu unit.

“Kita butuhkan *market* pengembangan pasar, supaya jumlah mobil listrik mencapai 20% di tahun 2025. 20% atau 400 ribu unit,” jelasnya.

Menurutnya negara tetangga seperti Thailand sudah memberikan insentif serupa. Indonesia sendiri akan menerapkan insentif berupa pembatasan harga jual kendaraan listrik atau *price cap*.

“Dan negara Eropa memberikan insentif, dan insentif itu didesain ada *capping price* kendaraan. Indonesia juga akan mempersiapkan.”

Lebih jauh ia menyebutkan harga mobil listrik memang 30% lebih mahal dari mobil biasa. Airlangga juga menegaskan tidak semua mobil listrik bisa mendapat subsidi, khususnya bagi orang mampu.

“Tidak semua mobil listrik tadi untuk yang kaya dan mewah diberikan subsidi, tetapi dengan harga tertentu. Ini kebijakannya sedang dievaluasi,” urainya.

Mobil listrik rencana mendapat subsidi Rp80 juta, sementara mobil berbasis hybrid mendapat insentif Rp40 juta.

Untuk motor listrik, insentif akan diberikan sebesar Rp8 juta jika pembelian baru. Sedangkan untuk motor konversi menjadi motor listrik akan diberikan insentif sekitar Rp5 juta. ● **pan**